



รายงานการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2562

ของ

บริษัท เพาเวอร์ โซลูชั่น เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน)

วันเวลาและสถานที่ : วันที่ 11 มกราคม 2562 เวลา 13.30

ห้องประชุมวิภาดา ภัตตาคารจิตรโกษา เลขที่ 26/368 ซอยพหลโยธิน 62 ถนนพหลโยธิน
แขวงสายไหม เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร

ประธานที่ประชุม : นายภาณุ ศีตีสาร ประธานกรรมการบริษัท

เลขานุการที่ประชุม : นางสาวกรรณิการ์ เอี่ยมพิน เลขานุการบริษัท

กรรมการบริษัทที่เข้าร่วมประชุม

- | | | |
|----------------|---------------|---|
| 1. นายภาณุ | ศีตีสาร | ประธานกรรมการบริษัท (ทำหน้าที่ประธานที่ประชุม) |
| 2. นายพระนาย | กังวาลรัตน์ | กรรมการบริษัท / ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร |
| 3. นายอัฒณพ | พุ่มกุมาร | กรรมการบริษัท / ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ |
| 4. นางสาวอนงค์ | พานิชเจริญนาน | กรรมการบริษัท / ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายการเงิน |
| 5. นายสุวิทย์ | สิงห์จันทร์ | กรรมการบริษัท / กรรมการอิสระ / ประธานกรรมการตรวจสอบ |
| 6. นายพิทยาธร | มฤตุสาร | กรรมการบริษัท / กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ |
| 7. นายวรพงศ์ | จำจด | กรรมการบริษัท / กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ |

กรรมการบริษัทที่ไม่ได้เข้าร่วมประชุม

- | | | |
|-------------|----------|---------------|
| 1. นายกัมพล | ตติยแก้ว | กรรมการบริษัท |
|-------------|----------|---------------|

ผู้เข้าร่วมประชุมจากบริษัท เพาเวอร์ โซลูชั่น เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน)

- | | | |
|-----------------|--------|----------------------------------|
| 1. นายเศรษฐวุฒิ | บุญสิน | ผู้อำนวยการอาวุโสฝ่ายพัฒนาธุรกิจ |
|-----------------|--------|----------------------------------|

ผู้เข้าร่วมประชุมจากบริษัท หลักทรัพย์ ทรินิตี้ จำกัด ที่ปรึกษาทางการเงิน

- | | |
|------------------|----------------|
| 1. นางสาวสุพัตรา | ภูพัฒน์ |
| 2. นายอานนท์ | รังสิมาพรนุกูล |
| 3. นางสาวธมล | ข้าเขตชูไชย |

ผู้เข้าร่วมประชุมจาก บริษัท แคปปิตอล แอ็ดวเอนเทจ จำกัด ที่ปรึกษาทางการเงินอิสระ

- | | |
|------------------|-----------------|
| 1. นายพัชร | เนตรสุวรรณ |
| 2. นางสาวอภิญา | วงศ์วณิชย์รัตน์ |
| 3. นางสาววรินทร์ | แสงอุดมเลิศ |

ผู้บันทึกรายงานการประชุม : นางสาวกรรณิการ์ เอี่ยมพิน เลขานุการบริษัท

เริ่มประชุมเวลา 13.30 น.



ก่อนเริ่มการประชุม

นางสาวกรรณิการ์ เอี่ยมพิน เจ้าหน้าที่ของบริษัท ได้กล่าวชี้แจงข้อมูลที่เกี่ยวข้องในการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2562 ดังนี้

- จากการรวบรวมรายชื่อตามมาตรา 225 ของพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย พ.ศ. 2535 โดยวิธีปิดสมุดทะเบียนพักการโอนหุ้นเมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2561 มีผู้ถือหุ้นที่ได้รับสิทธิเข้าร่วมประชุมทั้งสิ้นจำนวน 8,485 ราย รวมเป็นจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้ทั้งหมดจำนวน 6,546,457,687 หุ้น
- การประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2562 ในครั้งนี้ มีวาระการประชุมรวมทั้งสิ้น 6 วาระ เป็นวาระลงคะแนนเสียงจำนวน 6 วาระ ดังรายละเอียดที่ปรากฏตามหนังสือบอกกล่าวนัดประชุมที่ได้นำเสนอให้ผู้ถือหุ้นทุกรายแล้วก่อนการประชุม
- ในการออกเสียงลงคะแนน หุ้นแต่ละหุ้นมีคะแนนเสียงหนึ่งเสียง และการลงคะแนนกระทำโดยการลงคะแนนเสียงในบัตรลงคะแนนเฉพาะวาระการประชุมที่เป็นการพิจารณาอนุมัติและวาระรับรองรายงานการประชุม โดยผู้ถือหุ้น 1 ราย มีสิทธิออกเสียงลงคะแนนเพียงอย่างใดอย่างหนึ่ง คือ เห็นด้วย ไม่เห็นด้วย หรืองดออกเสียง พร้อมลงนามกำกับในบัตรลงคะแนน
- ในการอภิปราย เพื่อให้บริษัทสามารถบันทึกรายงานการประชุมได้อย่างถูกต้อง ให้ผู้ถือหุ้นที่ประสงค์จะอภิปรายกล่าวแสดงชื่อและนามสกุล ให้ที่ประชุมทราบ แล้วจึงอภิปรายในเนื้อหาตามวาระนั้นๆ โดยก่อนจะมีการลงมติในแต่ละวาระ ประธานฯ จะเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับวาระนั้นๆ ตามความเหมาะสม
- ในการนับคะแนนเสียง เพื่อความสะดวกรวดเร็ว กรณีที่ไม่มีผู้แสดงความคิดเห็นคัดค้านหรืองดออกเสียงให้ถือว่าที่ประชุมเห็นชอบหรืออนุมัติตามที่ประธานฯ เสนอให้ที่ประชุมพิจารณาลงมติ และกรณีที่ผู้ถือหุ้นหรือผู้รับมอบฉันทะลงคะแนนคัดค้านหรืองดออกเสียงในวาระใด ขอให้ท่านผู้ถือหุ้นแสดงตนและส่งบัตรลงคะแนนให้แก่เจ้าหน้าที่ของบริษัท เพื่อนำคะแนนเสียงที่ไม่เห็นด้วย หรืองดออกเสียง หรือจากบัตรเสีย มาหักออกจากจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน และภายหลังการประชุมเสร็จสิ้น ขอให้ผู้ถือหุ้นวางบัตรลงคะแนนทั้งหมดไว้บนโต๊ะ เพื่อที่บริษัทจะได้เก็บบัตรลงคะแนนไว้เป็นหลักฐาน สำหรับใช้ในการสอบย้อนคะแนนเสียงในอนาคต

ต่อจากนั้น นางสาวกรรณิการ์ ได้กล่าวแนะนำกรรมการและผู้บริหารของบริษัท ที่เข้าร่วมการประชุมในครั้งนี้ ดังต่อไปนี้

- | | | |
|-----------------|---------------|---|
| 1. นายภาณุ | ศีตติสาร | ประธานกรรมการบริษัท ทำหน้าที่ประธานที่ประชุม |
| 2. นายพระนาย | กังวาลรัตน์ | กรรมการบริษัท / ประธานกรรมการบริหาร / ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร |
| 3. นางสาวอนงค์ | พานิชเจริญนาน | กรรมการบริษัท / กรรมการบริหาร / ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายการเงิน |
| 4. นายอัมณพ | พุ่มกุมาร | กรรมการบริษัท / กรรมการบริหาร / ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ |
| 5. นายสุวิทย์ | สิงห์จันทร์ | กรรมการบริษัท / กรรมการอิสระ / ประธานกรรมการตรวจสอบ |
| 6. นายพิทยาธร | มฤตุสาธร | กรรมการบริษัท / กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ |
| 7. นายวรพงษ์ | จำจด | กรรมการบริษัท / กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ |
| 8. นายเศรษฐวุฒิ | บุญสนิท | กรรมการบริหาร / ผู้อำนวยการอาวุโสฝ่ายพัฒนาธุรกิจ |

ลำดับต่อมา เป็นการกล่าวแนะนำที่ปรึกษาทางการเงิน จากบริษัท หลักทรัพย์ ทรินิตี้ จำกัด



1. นางสาวสุพัตรา ภูพัฒน์
2. นายอานนท์ รังสิมาพรนุกูล และ
3. นางสาวธมล ขำเชิดชูไทย

ลำดับต่อมา เป็นการกล่าวแนะนำที่ปรึกษาทางการเงินอิสระ จากบริษัท แคปปิตอล แอ็ดแวนเทจ จำกัด

- 1 นายพัชร เนตรสุวรรณ
- 2 นางสาวอภิญญา วงศ์วิชัยรัตน์
- 3 นางสาววิรินทร์ แสงอุดมเลิศ

นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้มอบหมายให้บริษัท อินเวนท์เทค ซิสเต็มส์ (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้ทำหน้าที่ลงทะเบียนและตรวจนับคะแนนเสียงร่วมกับเจ้าหน้าที่ของบริษัท โดยมีคุณชนิดา พุกเศรษฐีโดยรับมอบฉันทะจากคุณกัญญ์ณภัฏสร พงศ์นวมงคล อาสาสมัครจากผู้ถือหุ้นร่วมเป็นสักขีพยานในการตรวจสอบการลงคะแนนเสียงและการนับคะแนนร่วมกับเจ้าหน้าที่ของบริษัท

ต่อจากนั้น นางสาวกรรณิการ์ได้กล่าวเรียนเชิญนายภาณุ ศีตีสาร ประธานกรรมการบริษัท กล่าวเปิดการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2562 และดำเนินการประชุมตามวาระที่ได้แจ้งให้ทราบตามหนังสือเชิญประชุม

นายภาณุ ศีตีสาร ทำหน้าที่เป็นประธานการประชุม ได้กล่าวขอบคุณผู้ถือหุ้นที่สละเวลาเข้ามาเข้าร่วมประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2562 ในครั้งนี้ และได้แถลงให้ที่ประชุมทราบว่า ตามระเบียบข้อบังคับบริษัท ข้อ 42 กำหนดให้การประชุมผู้ถือหุ้นจะต้องมีผู้ถือหุ้นและผู้รับมอบฉันทะจากผู้ถือหุ้น เข้าประชุมรวมกันไม่น้อยกว่ายี่สิบห้า (25) คน หรือไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่ง (1/2) ของจำนวนผู้ถือหุ้นทั้งหมด และต้องมีหุ้นนับรวมกันไม่น้อยกว่าหนึ่งในสาม (1/3) ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้ทั้งหมดจึงจะครบเป็นองค์ประชุม สำหรับการประชุมในวันนี้ จากจำนวนหุ้นที่จำหน่ายแล้วทั้งหมด 6,546,457,687 หุ้น ณ เวลาเริ่มการประชุม

- มีผู้ถือหุ้นเข้าร่วมประชุมด้วยตนเอง จำนวนทั้งสิ้น 48 ราย คิดเป็นจำนวนหุ้น 878,031,338 หุ้น
- มีผู้รับมอบฉันทะจากผู้ถือหุ้นเข้าร่วมประชุม จำนวนทั้งสิ้น 39 ราย คิดเป็นจำนวนหุ้น 2,719,122,125 หุ้น

ดังนั้น รวมแล้วถือว่ามีผู้ถือหุ้นเข้าร่วมประชุมทั้งมาด้วยตนเองและมอบฉันทะจำนวน 87 ราย คิดรวมเป็นจำนวนหุ้นเท่ากับ 3,597,153,463 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 54.948 ซึ่งมากกว่าหนึ่งในสาม (1/3) ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้ทั้งหมด ครบเป็นองค์ประชุมตามข้อบังคับของบริษัท

หลังจากนั้น ประธานฯ ได้เริ่มการประชุมเพื่อพิจารณาระเบียบวาระต่างๆ ดังต่อไปนี้

วาระที่ 1 พิจารณารับรองรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2561

ประธานฯ แจ้งต่อที่ประชุมว่า การประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2561 ได้จัดให้มีขึ้นเมื่อวันที่ 26 เมษายน 2561 ตามรายละเอียดในสำเนารายงานการประชุมซึ่งได้แสดงไว้ตามสิ่งที่ส่งมาด้วยลำดับที่ 1 ที่ได้นำส่งให้ผู้ถือหุ้นพร้อมกับหนังสือเชิญประชุมแล้ว จากรายละเอียดของรายงาน คณะกรรมการพิจารณาแล้วเห็นว่ามีกระบวนการสำคัญได้อย่างถูกต้องและครบถ้วนตามมติของที่ประชุม จึงเห็นควรเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณารับรองรายงานดังกล่าว



ประธานฯ เปิดโอกาสให้ที่ประชุมซักถามและแสดงข้อคิดเห็นเพิ่มเติม ปรากฏว่าไม่มีผู้ใดซักถามหรือแสดงข้อคิดเห็นเพิ่มเติม ประธานฯ จึงเสนอให้ที่ประชุมพิจารณารับรองรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2561 โดยมติของวาระนี้จะต้องได้รับการอนุมัติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน

มติที่ประชุม: ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติด้วยคะแนนเสียงเป็นเอกฉันท์ของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน รับรองรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2561 ด้วยคะแนนเสียงดังนี้

เห็นด้วย	3,789,065,364	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	100.00
ไม่เห็นด้วย	-	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	-
งดออกเสียง	-	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	-

วาระที่ 2 พิจารณานุมัติการลดทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ พร้อมทั้งการแก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิของบริษัทฯ ข้อ 4 เพื่อให้สอดคล้องกับการลดทุนจดทะเบียนของบริษัท

ประธานฯ ได้แจ้งต่อที่ประชุมว่า ตามที่ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2560 ได้มีมติให้มีการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนเพื่อจัดสรรให้แก่บุคคลในวงจำกัด (Private Placement : PP) จำนวน 2,650,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.10 บาท และได้ทำการจำหน่ายแล้วจำนวน 2,000,000,000 หุ้น คงเหลือหุ้นที่ยังมิได้ออกจำหน่ายรวมจำนวน 650,000,000 หุ้น เป็นหุ้นที่ยังมิได้ออกจำหน่ายและมีระยะเวลาเกิน 12 เดือนนับแต่วันที่ที่ประชุมผู้ถือหุ้นมีมติอนุมัติ จึงขอเสนอให้พิจารณาลดทุนจดทะเบียนของบริษัท จำนวน 65,000,000 บาท จากทุนจดทะเบียนเดิมจำนวน 756,337,613.50 บาท เป็นทุนจดทะเบียนใหม่จำนวน 691,337,613.50 บาท เพื่อให้บริษัทฯ สามารถดำเนินการตามแผนการเพิ่มทุนของบริษัทได้ต่อไป พร้อมทั้งการแก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิของบริษัท ข้อ 4 เพื่อให้สอดคล้องกับการลดทุนจดทะเบียนของบริษัท เป็นข้อความดังนี้

"ข้อ 4	ทุนจดทะเบียน	691,337,613.50 บาท	(หกร้อยเก้าสิบเอ็ดล้านสามแสนสามหมื่นเจ็ดพัน
	จำนวน		หกร้อยสิบสามบาท ห้าสิบสตางค์)
	แบ่งออกเป็น	6,913,376,135 หุ้น	(หกพันเก้าร้อยสิบสามล้านสามแสนเจ็ดหมื่นหกพันหนึ่งร้อยสามสิบห้าหุ้น)
	มูลค่าหุ้นละ	0.10 บาท	(สิบสตางค์)
โดยแบ่งออกเป็น			
	หุ้นสามัญ	6,913,376,135 หุ้น	(หกพันเก้าร้อยสิบสามล้านสามแสนเจ็ดหมื่นหกพันหนึ่งร้อยสามสิบห้าหุ้น)
	หุ้นบุริมสิทธิ	-	-

ซึ่งคณะกรรมการพิจารณาแล้วเห็นสมควรให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณานุมัติการลดทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ พร้อมทั้งการแก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิของบริษัทฯ ข้อ 4 เพื่อให้สอดคล้องกับการลดทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ โดยมติของวาระนี้จะต้อง



ได้รับการอนุมัติด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่า 3/4 ของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน และประธานฯ เปิดโอกาสให้ที่ประชุมซักถามและแสดงข้อคิดเห็นเพิ่มเติม

คุณอนุ ว่องสารกิจ ผู้ถือหุ้นมาด้วยตนเอง มีข้อซักถามดังนี้

- มีความสงสัยว่าทำไมถึงหุ้น PP ถึงจำหน่ายไม่หมด

ตอบข้อซักถาม : นายภาณุ ศีตีสาร์ ประธานฯ ชี้แจงว่า ย้อนหลังไปเมื่อปี 2560 ได้ทำการขอมติ EGM ไว้ และทางบริษัทคิดว่าจะใช้หุ้นในการจำหน่ายแค่ 2,000,000,000 หุ้น ในราคาหุ้นละ 0.72 บาทในขณะที่ทำการจำหน่ายนั้น ก็น่าจะได้เงินจากการจำหน่ายเพียงพอ ซึ่งทางบริษัทมองว่าถ้ายังไม่เห็นเหตุจำเป็นในการใช้เงินเพิ่มเติม ณ ขณะนั้นจึงยังไม่ทำการจำหน่ายหุ้นในส่วนที่เหลือ ซึ่งทางบริษัทยังมีโครงการที่สำคัญที่กำลังจะดำเนินการลงทุนในโครงการท่อน้ำมัน ซึ่งเป็นโครงการที่มีความจำเป็นที่จะต้องใช้เวลาลงทุนในอนาคต แต่เนื่องด้วยข้อกำหนดอายุของการออกหุ้น PP มีอายุเพียง 12 เดือนเท่านั้น ซึ่งในปัจจุบันได้ครบตามกำหนดแล้ว จึงต้องมีการขอลดทุนจำนวนหุ้นที่เหลือออกไปก่อน และดำเนินการขอเพิ่มทุนเพื่อรองรับการออก PP ในจำนวน 650,000,000 หุ้นกลับเข้ามาใหม่ ซึ่งจะเรียนแจ้งให้ทางผู้ถือหุ้นทราบในวาระที่ 4

หลังจากนั้น ประธานฯ เปิดโอกาสให้ที่ประชุมซักถามและแสดงข้อคิดเห็นเพิ่มเติม ปรากฏว่าไม่มีผู้ใดซักถามหรือแสดงข้อคิดเห็นเพิ่มเติม ประธานฯ จึงเสนอให้ที่ประชุมพิจารณาลงมติอนุมัติในวาระดังกล่าว

มติที่ประชุม: ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติด้วยคะแนนเสียงเป็นเอกฉันท์ของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน อนุมัติการลดทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ พร้อมทั้งการแก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิของบริษัทฯ ข้อ 4 เพื่อให้สอดคล้องกับการลดทุนจดทะเบียนของบริษัทด้วยคะแนนเสียงดังนี้

เห็นด้วย	3,789,065,564	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	100.00
ไม่เห็นด้วย	-	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	-
งดออกเสียง	-	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	-

วาระที่ 3 พิจารณานุมัติการเข้าลงทุนในโครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท

ประธานฯ ได้แจ้งต่อที่ประชุมว่าย้อนหลังไปเมื่อปี 2560 ทางบริษัทฯ ต้องมองหาช่องทางในการดำเนินธุรกิจใหม่ ๆ เพิ่มเติมเพื่อความก้าวหน้าในอนาคต ซึ่งได้ตัดสินใจเข้าศึกษาและได้เข้าควมรวมกับบริษัท บิ๊กแก๊ส เทคโนโลยี จำกัด โดยถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 51 โดยการที่ออกหุ้น หุ้นสามัญเพิ่มทุนเพื่อจัดสรรให้แก่บุคคลในวงจำกัด (Private Placement : PP) ที่ผ่านมา ซึ่งในบริษัท บิ๊กแก๊ส เทคโนโลยี จำกัด มีบริษัทย่อยที่ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 100 ชื่อ บริษัท ไทยไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด หรือ TPN โดยมีธุรกิจท่อน้ำมัน หลังจากทางบริษัทฯ ได้เข้าถือหุ้นในบริษัท บิ๊กแก๊ส เทคโนโลยี จำกัด ทางบริษัทฯ ก็ได้ทำการดำเนินการเรื่องท่อน้ำมันใน TPN อย่างต่อเนื่อง ต่อมาเมื่อปลายปี 2561 ทางบริษัทฯ ได้ทำการขายหุ้น TPN ออกไปจำนวน 8% ให้กับผู้ซื้อคือ



GL Energy Solutions (HK) Co., Ltd. โดยทางผู้ซื้อดำเนินการชำระเงินเป็น 2 งวด ครั้งแรกประมาณ 3.8% และอีกครั้งในเดือนมกราคมประมาณ 4.2 %

จากนั้นประธานฯ ได้ขอให้ผู้ถือหุ้นได้รับชมวิดีโอเกี่ยวกับการขนส่งทางท่อน้ำมันของ TPN เพื่อให้ผู้ถือหุ้นได้เห็นภาพและมีความเข้าใจเกี่ยวกับการขนส่งน้ำมันทางท่อ หลังจากที่ได้รับชมวิดีโอจบ ทางประธานฯ ได้ชี้แจงต่อผู้ถือหุ้นว่า โครงการท่อน้ำมันเริ่มต้นที่โรงกลั่น ที่อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี และส่งน้ำมันผ่านท่อที่วางตามสายถนนหลวงสายหลักไปยังคลังย่อยที่ดอนเมืองและสุวรรณภูมิและมีท่อน้ำมันเส้นหลักส่งไปที่จังหวัดสระบุรี จากนั้นทางภาครัฐได้หาผู้ที่มีศักยภาพมาทำการสร้างท่อน้ำมันต่อ ซึ่งทาง TPN ได้ทำการเสนอตัวเข้าไป และได้รับสิทธิ์ในการสร้างท่อน้ำมันสายภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยประเทศไทยได้รับอยู่ 2 สิทธิ์จากทางภาครัฐ คือทางสายเหนือซึ่งกำลังก่อสร้าง และอีกสายของทาง TPN ซึ่งกำลังก่อสร้างในเร็วนี้ ซึ่งทุกอย่างกำลังดำเนินการคืบหน้าไปตามกำหนด ซึ่งทาง TPN ได้รับอนุมัติ EAI หรือรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม กับทางสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 3 มกราคม 2562 ซึ่งเป็นหัวใจหลักในการเริ่มก่อสร้าง ซึ่งทาง TPN จะเริ่มก่อสร้างต่อจากท่อของทาง Thapline จากคลังที่จังหวัดสระบุรี ไปยังคลังที่จังหวัดขอนแก่น ระยะทาง 342 กิโลเมตร มีเส้นทางวางแนวท่ออยู่ที่ถนนสายรอง ทำให้มีต้นทุนในการก่อสร้างลดลงกว่าที่จะดำเนินการวางบนถนนสายหลัก เป้าหมายของปี 2562 หลังจากที่ได้รับอนุมัติ EIA ก็จะดำเนินการเซ็นสัญญาในการก่อสร้าง และเริ่มทำสัญญาเงินกู้กับทางธนาคาร และคาดว่าจะเริ่มปักเสาก่อสร้างได้ภายในเดือนเมษายน โดยคาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จในไตรมาสที่ 2 ของปี 2564 คาดว่าจะดำเนินการ COD ได้ในปลายไตรมาสที่ 3 หรือต้นไตรมาสที่ 4 ของปี 2564 เงินลงทุนก่อสร้างในโครงการทั้งหมดประมาณ 9,200 ล้านบาท ซึ่งรายการมีขนาดใหญ่กว่าทรัพย์สินของบริษัทฯ ซึ่งเข้าข่าย Backdoor Listing ซึ่งทางบริษัทฯ ได้เข้าดำเนินการปรึกษาและขออนุญาตกับทางตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเพื่อเข้าช้อยกเว้นว่าเป็นกิจการที่มีส่วนช่วยเหลือหนุนให้กิจการเจริญเติบโตต่อไป จึงเป็นที่มาของการจัดประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2562 เพื่อขออนุมัติลงทุนในโครงการท่อน้ำมันดังกล่าว

จากนั้นประธานฯ จึงได้ขอเชิญที่ปรึกษาทางการเงินอิสระจากบริษัท แคปปิตอล แอ็ดแวนเทจ จำกัด คุณพัชร เนตรสุวรรณ ได้ให้ข้อมูลและความเห็นเกี่ยวกับการเข้าลงทุนในโครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยบริษัท ไทยไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ

ที่ปรึกษาทางการเงินอิสระได้ให้ข้อมูลกับนักลงทุนดังนี้ โครงการท่อขนส่งน้ำมันมีอยู่ 2 บริษัทที่กำลังก่อสร้าง 1. คือท่อน้ำมันสายเหนือไปยังจังหวัดลำปาง สร้างโดยบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด หรือ FPT ซึ่งเป็นบริษัทลูกของบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BAFS ซึ่งทางคุณพัชร เป็นที่ปรึกษาทางการเงินอิสระให้กับโครงการดังกล่าว และ 2. ท่อน้ำมันสายอีสานซึ่งเป็นของบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ทางที่ปรึกษาทางการเงินอิสระก็เป็นผู้ให้ความเห็นเช่นกัน ซึ่งถือว่าทางทีมที่ปรึกษาทางการเงินอิสระเป็นผู้เชี่ยวชาญทางท่อน้ำมัน ซึ่งขอสรุปรายละเอียดดังนี้

เหตุผลและความจำเป็นของการทำรายการ

- กระจายความเสี่ยงของรายได้จากการดำเนินงานในปัจจุบันของบริษัทฯ ซึ่งภาครัฐมีแนวโน้มจะไม่รับซื้อไฟฟ้าทางเลือกอีก 5 ปี
- กระจายการลงทุนไปสู่ธุรกิจอื่นที่มีศักยภาพ และมีโอกาสที่จะสร้างผลประกอบการที่ดีให้แก่กลุ่มบริษัท โดยโครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันฯ เป็นธุรกิจที่สร้างรายได้ที่ต่อเนื่องและสม่ำเสมอ (Recurring Income)



- PSTC ดำเนินธุรกิจเกี่ยวข้องกับพลังงานไฟฟ้า
- BIGGAS ดำเนินธุรกิจพลังงานด้านก๊าซ LPG และ NGV
- TPN ดำเนินธุรกิจพลังงานด้านขนส่งน้ำมันทางท่อ
- การลงทุนในโครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันฯ ของ TPN จึงเป็นการลงทุนที่สืบเนื่องจากการลงทุนใน BIGGAS เพื่อให้การดำเนินโครงการฯ เป็นไปแผนการดำเนินงาน และตามบันทึกข้อตกลงกับกรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.) และบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (Thappline)
- สนับสนุนนโยบายของบริษัทฯ ที่ต้องการขยายธุรกิจไปสู่ธุรกิจพลังงานด้านอื่นๆ ที่มีศักยภาพและมีแนวโน้มที่จะเติบโตในอนาคต
- ❖ ข้อดี/ประโยชน์ของการเข้าทำรายการ
 - โครงการนี้จะเพิ่มแหล่งรายได้ และกำไรเพิ่มเข้ามา
 - เป็นการกระจายการลงทุนไปในธุรกิจที่มีรายได้ต่อเนื่องและสร้างผลตอบแทนให้แก่บริษัทฯ
 - เป็นลงทุนในโครงการที่ดี มีศักยภาพ และสามารถสร้างโอกาสในการขยายธุรกิจให้แก่บริษัทฯ ได้ในอนาคต
 - เป็นโครงการที่มีอัตราผลตอบแทนจากการลงทุนที่เหมาะสม
 - เป็นโครงการที่ได้รับการสนับสนุนจากภาครัฐ
 - เป็นโครงการที่ได้รับความร่วมมือจาก Thappline
 - เป็นโครงการที่มีฐานลูกค้ามั่นคง
 - เป็นโครงการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน (BOI)
 - เป็นโครงการที่มีศักยภาพในการเติบโตโดยมีโอกาสขยายฐานลูกค้าหรือขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันต่อไปยังประเทศลาว ซึ่งประเทศลาวไม่ติดทะเล ณ ปัจจุบันลาวดำเนินการขนส่งทางรถ
 - ทางด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม เป็นการลงทุนในโครงการที่ส่งเสริมความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศ และเป็นโครงการที่เป็นไปตามแผนบริหารจัดการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2558 - 2579 ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งน้ำมันของประเทศ สร้างประโยชน์ต่อภาคประชาชนและภาคธุรกิจ ช่วยลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนน และช่วยรักษาสิ่งแวดล้อม
- ❖ ข้อด้อย
 - TPN และบริษัทฯ จะมีการเพิ่มทุนเข้าไปใน TPN และโปรเจกต์นี้จะมีการกู้เงินประมาณ 7,500 ล้านบาท ทำให้มีหนี้สินเพิ่มขึ้นมาแต่หนี้สินก็จะทยอยลดลงไปในอนาคต จะเกิดภาระดอกเบี้ยจ่าย และมีอัตราหนี้สินต่อทุนเพิ่มขึ้นจริง แต่ยังคงอยู่ในเกณฑ์ที่ทางธนาคารรับได้ ถ้าบริษัทฯ ใช้แหล่งเงินทุนจาก PP ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯจะได้รับผลกระทบจาก Control Dilution และ EPS Dilution (และอาจจะได้รับผลกระทบจาก Price Dilution หากเสนอขายหุ้น PP ที่ราคาต่ำกว่าราคาตลาด และโครงการนี้มีความจำเป็นต้องพึ่งพิง Thappline เป็นหลัก
- ❖ ความเสี่ยงในการเข้าทำรายการ





- TPN, BIGGAS และบริษัทฯ ไม่มีประสบการณ์ในการบริหารธุรกิจขนส่งน้ำมันทางท่อโดยตรง แต่บิกแกสมีประสบการณ์ในการบริหารคลัง LPG แต่มีการแก้ปัญหานี้ด้วยการจ้างผู้เชี่ยวชาญคือ Thappline มาเป็นผู้บริหารซึ่งในอนาคตหากทาง TPN มีประสบการณ์แล้วอาจจะเลิกจ้างไปก็ได้
- ในกรณีที่ที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ไม่อนุมัติรายการได้มาซึ่งสินทรัพย์ในครั้งนี้ TPN BIGGAS และบริษัทฯ (ตามงบการเงินรวม) จะต้องบันทึกค่าใช้จ่ายโครงการที่ได้ชำระไปแล้ว รวมทั้งมีภาระผูกพันที่เกิดขึ้นตามบันทึกข้อตกลงกับ Thappline
- ความเสี่ยงจากผลการดำเนินงานของโครงการไม่เป็นไปตามที่คาดการณ์ไว้ ซึ่งเป็นความเสี่ยงทั่วไป
- ความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานภาครัฐ เช่น ความเสี่ยงจากการขอใบอนุญาตก่อสร้างกับทางภาครัฐ ซึ่งมองเป็นความเสี่ยงแต่สุดท้ายยังงัดข้อได้ เพราะทางรัฐให้การสนับสนุน
- ความเสี่ยงในการบริหารจัดการชุมชนที่ท่อส่งน้ำมันพาดผ่าน และบริเวณคลังน้ำมัน ซึ่งทางบริษัทก็มีการทำ CSR กับชุมชนอยู่แล้ว ถ้าบริษัทฯ สามารถบริหารจัดการได้ ก็จะไม่มีคนมาประท้วง
- ความเสี่ยงด้านการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยี เช่น รถไฟฟ้า รถพลังงานไฮโดรเจน ซึ่งปัจจุบันยังมีราคาค่อนข้างสูง และคิดว่าจะใช้เวลาอีก 30-40 ปี
- ความเสี่ยงด้านการจัดหาเงินทุน ซึ่งคาดว่าบริษัทต้องมีการจัดหาแหล่งเงินทุนไว้แล้ว หรือจะเป็นด้านอัตราแลกเปลี่ยนเพราะทางบริษัทต้องดำเนินการสั่งซื้อท่อจากต่างประเทศ ซึ่งบริษัทฯ จะทำสวอปเพื่อป้องกันความเสี่ยงไว้ ความเสี่ยงในเรื่อง Cost over run ทราบมาว่าทางบริษัทฯ จะทำ Contract กับทางจีนเพื่อทำ Turn Key เลย ซึ่งจะป้องกันความเสี่ยงได้

จากนั้นทางที่ปรึกษาทางการเงินอิสระได้สรุปความเห็นด้านความเหมาะสมผลว่า เมื่อพิจารณาแล้วประโยชน์มีเยอะมากกว่าข้อด้อย และความเสี่ยงนั้นสามารถปิดความเสี่ยงได้ทางที่ปรึกษาทางการเงินอิสระจึงให้ความเห็นว่ารายการได้มาซึ่งสินทรัพย์ในครั้งนี้ มีความเหมาะสมผล

ความเห็นด้านราคาและเงื่อนไข

ที่ปรึกษาทางการเงินอิสระพิจารณาความเหมาะสมของมูลค่าการลงทุนในโครงการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (เส้นทางสระบุรี – ขอนแก่น) โดยได้จัดทำประมาณการทางการเงิน ปี 2562 – 2594 สำหรับโครงการขยายระบบท่อส่งน้ำมันฯ และพิจารณาถึงความสามารถในการสร้างกระแสเงินสดในอนาคตของโครงการขยายระบบท่อส่งน้ำมันฯ (Free Cash Flow of the Project: FCF) เพื่อประเมิน

- อัตราผลตอบแทนที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการฯ (Internal Rate of Return: IRR)
- มูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดสุทธิของโครงการฯ (Net Present Value: NPV) โดยใช้ต้นทุนทางการเงินถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของ TPN (Weighted Average Cost of Capital: WACC) เป็นอัตราคิดลด (Discount Rate)
- ระยะเวลาคืนทุน (Payback Period: PB) ของโครงการขยายระบบท่อส่งน้ำมันฯ



มีกำไรเพิ่มขึ้นเป็นพันล้านบาท โครงการที่ที่ปรึกษาทางการเงินอิสระได้ทำมา มีอายุโครงการ 30 ปีเท่านั้น แต่ในความเป็นจริงโครงการที่เกิดขึ้นแล้วไม่ว่าจะที่ไหนอเมริกา อายุของท่อน้ำมันมีอายุมากกว่า 70 ปี และก็ยังใช้งานได้อยู่ เพียงแต่ต้องบำรุงรักษาไม่ให้ท่อขึ้นสนิม ซึ่งเป็นเทคนิคในการดูแลบำรุงรักษาท่อ ดังนั้นสรุป ทางทีมที่ปรึกษาได้ดูราคาน้ำมัน Base case ของน้ำมันดีเซลเทียบให้ผู้ถือหุ้นว่าถ้าราคาของน้ำมันดีเซลมีการขยับขึ้น อัตราผลตอบแทนก็จะสูงขึ้น NPV ของโครงการจะอยู่ที่ 2,594.62 – 3,067.90 ล้านบาท ในช่อง Base case ผลตอบแทนจากการลงทุน 9.8% ระยะเวลาในการคืนทุนถ้านับตอนนี้จะอยู่ที่ 13 ปี ถ้านับตั้งแต่ปี 64 ที่สร้างเสร็จ ระยะเวลาคืนทุนจะอยู่ที่ 10 ปี

จากนั้นทางที่ปรึกษาทางการเงินอิสระได้สรุปความเห็นด้านราคา โดยมีความเห็นว่า โครงการฯ เป็นโครงการที่มีศักยภาพในการสร้างผลตอบแทนแก่ PSTC ได้ เนื่องจากโครงการฯ มี NPV เท่ากับ 1,979.52 – 3,387.09 ล้านบาท และ IRR สูงกว่า WACC ของโครงการฯ นอกจากนี้โครงการฯ มีระยะเวลาคืนทุนประมาณ 13.82 – 14.55 ปี ดังนั้น ที่ปรึกษาทางการเงินอิสระเห็นว่าการลงทุนโครงการฯ มีความเป็นไปได้ในการลงทุน และการลงทุนมีความเหมาะสม

ทางทีมที่ปรึกษาทางการเงินอิสระได้สรุปความเห็นที่ปรึกษาทางการเงินอิสระว่า รายการได้มาซึ่งสินทรัพย์สมเหตุสมผล ราคาและเงื่อนไขของรายการได้มาซึ่งสินทรัพย์เหมาะสม ทางที่ปรึกษาทางการเงินอิสระจึงมีความเห็นว่า ผู้ถือหุ้นควร อนุมัติรายการได้มาซึ่งสินทรัพย์ในครั้งนี้

คุณวิชา โชคพงษ์พันธุ์ ผู้ถือหุ้นมาด้วยตนเอง มีข้อซักถามดังนี้

- ท่อน้ำมันนี้ซื้อจากประเทศจีนใช่หรือไม่ครับ

ตอบข้อซักถาม : นายภาณุ ศีตีสาร์ ประธานฯ ชี้แจงว่า ยังไม่ได้เปิดเผยแต่คาดว่าจะใช่ครับ

- รายได้ผูกกับราคาน้ำมันใช่หรือไม่ครับ

ตอบข้อซักถาม : นายภาณุ ศีตีสาร์ ประธานฯ ชี้แจงว่า รายได้แบ่งเป็นค่าขนส่งปริมาณน้ำมันที่วิ่งทางท่อ ซึ่งบริษัทฯ ได้ค่าขนส่งลิตรละ 40 สตางค์ ไม่เกี่ยวกับราคาน้ำมัน แต่ก็มีในส่วนที่ ถ้าราคาน้ำมันสูงขึ้นค่าบริการขนส่งน้ำมันก็จะสูงขึ้นด้วย ซึ่งมีสูตรในการคำนวณราคาน้ำมันตรงนี้อยู่

- ท่อน้ำมันจะเป็นของบริษัทฯ ในอีกกี่ปี

ตอบข้อซักถาม : นายภาณุ ศีตีสาร์ ประธานฯ ชี้แจงว่า ท่อไม่มีอายุครับ เพราะที่เราได้เป็นสิทธิ์ไม่ใช่สัมปทาน ซึ่งเป็นสิทธิ์ในการสร้างซึ่งรัฐบาลออกมาให้อยู่ด้วยกัน 2 สิทธิ์ ซึ่งสามารถมีคู่แข่งในการสร้างท่ออีกเส้นแข่งกับทางบริษัทฯ ได้ แต่เนื่องจากบริษัทได้ทำการเชื่อมต่อท่อกับทาง Thapline ไว้เพียงเจ้าเดียวเท่านั้นที่สระบุรี ผู้ที่จะต้องการสร้างท่อน้ำมันจะต้องดำเนินการสร้างท่อเริ่มต้นที่โรงกลั่นไปยังภูมิภาคต่างๆใหม่ทั้งหมด แต่ก็ไม่มีปัจจัยใดที่ผู้ขนส่งน้ำมันจะเลือกไปใช้เจ้าอื่นเพราะผู้ถือหุ้นของ Thapline ประกอบด้วย ปตท. ไทยออยล์ เอชพี เซลล์ เซพรอน ชัลโก้

- มีโอกาสไปสร้างทางขนส่งท่อน้ำมันที่อีสานได้ไหม

ตอบข้อซักถาม : นายภาณุ ศีตีสาร์ ประธานฯ ชี้แจงว่า โอกาสสามารถเป็นไปได้ทุกที่ แต่ขึ้นอยู่กับโอกาส เงินลงทุน

ปริมาณน้ำมันที่ใช้ เนื่องจากทางอีสานบนมีจังหวัดที่ติดจังหวัดของแก่นอยู่ 11 จังหวัด ซึ่งน้ำมันขนได้ 3 โหมด โหมดที่ 1



คือ ทางรถ โหมดที่ 2 คือทางรถไฟ และโหมดที่ 3 คือทางท่อ ในโลกของการขนส่งน้ำมันที่ดีที่สุดคือทางท่อ ซึ่งทางอีสาน ได้ก็มีการศึกษาความเป็นไปได้ รถที่มีความเป็นไปได้คือไปประเทศเพื่อนบ้านคือประเทศลาว

คุณสุรพล อินทร์คำ ผู้ถือหุ้นมาด้วยตนเอง มีข้อซักถามดังนี้

- ทำไม 6 บริษัทที่รอใช้น้ำมันถึงไม่ดำเนินการเอง และเมื่อสร้างท่อน้ำมันแล้ว เต็มที่จะมีน้ำมันวิ่งผ่านท่อวันละกี่ลิตร ลิตรและกี่สตางค์ และถ้าหลังจาก 10 ปีการใช้น้ำมันลดลง น้ำมันผ่านท่อของบริษัทลดลง บริษัทจะดำเนินการอย่างไร เพราะรัฐบาลมีการส่งเสริมให้ใช้พลังงานทดแทนพวกรถไฟฟ้ายะยะขึ้น ถ้าเกิดเหตุการณ์เช่นนี้บริษัทจะดำเนินการอย่างไร เนื่องจากโครงการมีจุดคุ้มทุน 10 ปี

ตอบข้อซักถาม : คุณพัชร เนตรสุวรรณ ที่ปรึกษาทางการเงินอิสระได้ชี้แจงว่า ปริมาณน้ำมันที่ขนส่งประมาณ 6,000 ล้าน ลิตร ซึ่งทางทีมที่ปรึกษาได้ประเมินแล้วว่าเรายังคงต้องใช้น้ำมันอยู่ ซึ่งรถที่ใช้พลังงานไฟฟ้ายังคงต้องใช้เวลาอีกนาน ซึ่ง รถใหญ่ก็ยังคงต้องใช้น้ำมันอยู่ ซึ่งรถไฟฟ้ายะยะนี้ยังคงไม่มาเร็วภายใน 10 ปี ซึ่งบริษัทก็จะคุ้มทุนไปแล้ว

ตอบข้อซักถาม : คุณภาณุ ศีตีสาร ประธานฯ ได้ให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่า สาเหตุที่ทำไมผู้ค้าน้ำมันทั้ง 6 รายถึงไม่ทำท่อส่ง น้ำมันเนื่องจากผู้ค้าน้ำมัน 3 รายจากต่างประเทศไม่ยอมลงทุนทำท่อน้ำมันต่อ แต่อนุญาตให้เชื่อมต่อ ถึงแม้ผู้ค้าน้ำมัน รายใหญ่ของไทยต้องการจะทำท่อน้ำมันต่อเอง แต่ก็ถูกผู้ค้าน้ำมันที่เหลือค้าน ไม่ให้ทำการก่อสร้าง จึงทำให้การสร้างท่อน้ำมันต้องกลายเป็นของบุคคลที่ 3 ปริมาณน้ำมันที่ทางภาคอีสานใช้อยู่ปัจจุบันประมาณ 3,000 ล้านลิตร ลาวใช้อยู่ ประมาณ 1,000 ล้านลิตร ซึ่งสภาพเศรษฐกิจอย่างน้อยน่าจะโตขึ้น 2% ต่อปีทำให้ปริมาณการใช้น้ำมันในภาคอีสานก็จะสูงขึ้นด้วย ประกอบกับปัจจุบันจีนได้ย้ายมาลงทุนในนิคมที่ประเทศลาวหลายนิคม ซึ่งเป็นเหตุผลที่เรามั่นใจได้ว่าจะมีแนวโน้มในการใช้น้ำมันที่สูงขึ้น ในสัดส่วนที่ผ่านมาเคยมีการนำรถเปลี่ยนมาใช้พลังงานจากแก๊ส NGV มีปั๊ม NGV เกิดขึ้นมากมาย จนปัจจุบันความนิยมได้ลดลงและรถ NGV ก็ราคาตก ปั๊ม NGV ก็ทำการทยอยปิด และหันกลับมาใช้น้ำมันเหมือนเดิม ปัจจุบันรถไฟฟ้ายะยะนี้ยังไม่สามารถหาที่เติมไฟฟ้าได้ตามสถานที่ทั่วไปเหมือนสถานีบริการน้ำมัน ซึ่งเป็นเรื่องยากที่จะเปลี่ยนไปใช้พลังงานไฟฟ้าทั้งหมดภายใน 10 ปี

คุณสรศักดิ์ แซ่ลิ้ม ผู้ถือหุ้นมาด้วยตนเอง มีข้อซักถามดังนี้

- ท่อน้ำมันสายเหนือเชื่อมต่อที่สระบุรีด้วยไฟหรือไม่

ตอบข้อซักถาม : คุณพัชร เนตรสุวรรณ ที่ปรึกษาทางการเงินอิสระได้ชี้แจงว่า ไม่ได้เชื่อมต่อที่สระบุรี เชื่อมต่อท่อของทาง บริษัทของตัวเองที่บางปะอิน

- มีความกังวลทางบริษัททำท่อไปเป็นส่วนเพิ่มกำลังการส่งของคลังหรือไม่

ตอบข้อซักถาม : คุณพัชร เนตรสุวรรณ ที่ปรึกษาทางการเงินอิสระได้ชี้แจงว่าบริษัทไม่ได้เพิ่มกำลังการส่งของคลัง เพียงแต่เดิมอัตราการผลิตที่ส่งไปยังขอนแก่น 3,000 ล้านลิตรจะส่งทางรถ ก็เปลี่ยนมาดำเนินการส่งทางท่อ

- แล้วถ้าเราทำคลังน้ำมันที่ขอนแก่นแล้ว ถ้าภาคขนส่งเดิมไม่ดำเนินการไปรับจากปลายทางที่ขอนแก่น แต่มารับที่สระบุรี แบบเดิม



ตอบข้อซักถาม : คุณภาณุ ศีตีสาร์ ประธานฯ ได้ชี้แจงว่าบริษัทได้มีการคุยกับทางปตท.แล้วเรื่องการบริหารจัดการคลังที่จะมีเพิ่มขึ้นที่อำเภอบ้านไผ่

ตอบข้อซักถาม : คุณพัชร เนตรสุวรรณ ที่ปรึกษาทางการเงินอิสระได้ชี้แจงเพิ่มเติมว่า ในกรณีที่ขนส่งทางท่อจากสระบุรีไปขอนแก่นแล้วน่าจะไม่มีรถมาวิ่งรับน้ำมันที่สระบุรีอีก เหมือนกับที่ไม่มีรถวิ่งรับน้ำมันจากมาบตาพุดมาสระบุรีแล้ว เพราะใช้บริการขนส่งน้ำมันทางท่อหมด ด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย อัตราค่าขนส่งทางท่อที่ถูกกว่า และความสะดวกรวดเร็ว

- ขอให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่าปัจจุบันยังมีรถขนน้ำมันจากมาบตาพุดอยู่ แต่เป็นส่วนน้อยและเป็นน้ำมันบางชนิดเท่านั้น ซึ่งข้อมูลตรงนี้ไม่ได้นำมาเสนอ

ตอบข้อซักถาม : คุณภาณุ ศีตีสาร์ ประธานฯ ได้กล่าวขอบคุณข้อมูลทางผู้ถือหุ้นที่ได้ให้ข้อมูลเพิ่มเติม และได้ชี้แจงเพิ่มเติมว่า ปัจจุบันยังคงมีรถขนส่งน้ำมันบางชนิดเช่น JetA-1 ที่ขนส่งจากมาบตาพุด ไปยังลาว เนื่องจากปริมาณที่อาจจะยังไม่คุ้ม ซึ่งความเสี่ยงเหล่านี้ทางบริษัทก็ได้พยายามปิดความเสี่ยงดังกล่าว ปัจจุบันบริษัทได้รับ LOA - Letter of Acknowledge จากผู้ค้าน้ำมันทุกราย ที่จะทำการใช้น้ำมันผ่านท่อรวมอยู่ที่บ้านไผ่ ซึ่งมีข้อมูลเป็นเอกสาร support

คุณวิศ ลิณธพเรืองชัย ผู้ถือหุ้นมาด้วยตนเอง มีข้อซักถามดังนี้

- ใน Assumption ในหน้า 9 ของรายงานที่ปรึกษาทางการเงินอิสระ ที่เป็น payback period ไม่ว่าจะเป็น Scenario หรือ base case ได้มีการ Assume salvage value ไว้หรือไม่ แล้วถ้าได้ทำการ Exclude ตัวที่ขายทิ้ง payback period จะเป็นเท่าไร

ตอบข้อซักถาม : คุณพัชร เนตรสุวรรณ ที่ปรึกษาทางการเงินอิสระได้ชี้แจงเพิ่มเติมว่า salvage value คือการขายที่ดินทิ้ง โดยได้ Assume ราคาที่ดินเพิ่มขึ้นปีละ 3% โดยเฉลี่ย โดยถ้าทำการ Discount กลับเข้ามาซึ่งตอนนั้นเฉพาะค่าที่ดิน PV = 30 ล้านบาท ซึ่งจะคิดเพียงไม่ค่อยมีผลกระทบ

- การที่จะลงทุนในท่อน้ำมันที่จะเกิดขึ้นในช่วงแรก ซึ่งจะกระทบกับบริษัทจนกว่าจะถึงช่วง COD บริษัทจะสามารถ Support ได้หรือไม่ ซึ่งมองจาก cash flow ตอนนั้นมองว่าบริษัทดำเนินการกู้ยืม จะสามารถรองรับภาระดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นได้หรือไม่ ถ้าในมุมมองของ Profit มีโอกาสที่จะขาดทุนได้หรือไม่ และบริษัทได้นำดอกเบี้ยไป CAP เป็นต้นทุนโครงการด้วยหรือไม่

ตอบข้อซักถาม : คุณพัชร เนตรสุวรรณ ที่ปรึกษาทางการเงินอิสระได้ชี้แจงเพิ่มเติมว่าจากการคำนวณตัว EBIDA ซึ่งจะเป็นตัวที่นำไปจ่ายดอกเบี้ย และเงินต้นแสดงให้เห็นว่าบริษัทมีกำไรปีละพันล้าน ซึ่งมีความสามารถชำระได้ ในส่วนกำไรของโครงการนั้นในรายงานของที่ปรึกษาทางการเงินจะมีกำไรในปี 2564 ซึ่งในปี 2562-2563 จะมีผลขาดทุนอยู่เพราะอยู่ระหว่างก่อสร้าง และค่าใช้จ่ายบางส่วนจะนำไป CAP เป็นตัวต้นทุนของโครงการและตัดค่าเสื่อมราคา และบางส่วนที่ไม่สามารถตัดได้ ในส่วนดอกเบี้ยก่อน CODในก็นำไป CAP เป็นต้นทุนโครงการ

ตอบข้อซักถาม : คุณภาณุ ศีตีสาร์ ประธานฯ ได้ให้ข้อมูลเพิ่มเติม และได้ชี้แจงเพิ่มเติมว่าปัจจุบันบริษัทมี D/E อยู่ที่ 0.8 ทางบริษัทมีพาร์ทเนอร์ที่ถือหุ้นอยู่ 8% เป็นเงินประมาณ 500 ล้านบาท และบริษัทใส่เงินเข้าไปอีก 500 ล้านบาทจะทำให้



บริษัทมีทุนจดทะเบียนอยู่ที่ 1,350 ล้านบาท ซึ่งเป็น requirement ของธนาคาร ธนาคารหนึ่งที่จะปล่อยกู้ให้เรา 7,500 ล้านบาท ซึ่งทางบริษัทจะทยอยรับรู้หนี้ปีละ 2,500 ล้าน ซึ่งมีผลทำให้ D/E ค่อยๆ ขยับขึ้น และในขณะเดียวกันทางบริษัทน่าจะมีส่วนมีพันธมิตรเพิ่มเข้ามาใน TPN อีกหนึ่งราย ซึ่งใน Term Sheet Loan ส่วนหนึ่งเราก็ได้มาจากทางรัฐบาลจีนด้วยในกรณีที่เราใช้ของจากประเทศจีน ถ้าเราไม่ใช้ของจากจีน บริษัทยังสามารถใช้ Loan จากธนาคารที่ไทยได้ มี 2 source กำลังบิพากันอยู่ ซึ่งบริษัทมีเป้าจะลด TPN เหลือเพียง 60% โดยที่การขาย TPN จะกลับมาเป็น Capital Gain ที่บริษัท บิ๊กแก๊ส เทคโนโลยี จำกัด ซึ่งบริษัทคิดว่าพอจบโครงการนี้บริษัทจะมี D/E ที่ 1 ต่อ 1

- ตัว Cash Flow ในไตรมาส 9 เดือนทำไมถึงมีการขายอุปกรณ์ออกไป ทำไมไม่มีเงินสดรับจากการขายอุปกรณ์มา 347 ล้านบาทเกิดจากการขายอะไรออกไป

ตอบข้อซักถาม : คุณอนงค์ พานิชเจริญนาน กรรมการ ได้ชี้แจงว่าเป็นการขายอุปกรณ์ให้กับทางลิซซิงกสิกรไทย และทางลิซซิงกสิกรไทยก็ได้ให้เงินคืนกลับมาเป็นเงินกู้ทั้งหมด

- การที่จะลงทุนในท่อน้ำมันที่จะเกิดขึ้นในช่วงแรก บริษัทจะสามารถ Support ได้หรือไม่ ซึ่งมองจาก cash flow ตอนนี้มองว่าบริษัทดำเนินการกู้ยืม จะสามารถชำระภาระดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นได้หรือไม่

ตอบข้อซักถาม : คุณพัชร เนตรสุวรรณ ที่ปรึกษาทางการเงินอิสระได้ชี้แจงเพิ่มเติมว่าจากการคำนวณตัว EBITDA แสดงให้เห็นว่าบริษัทมีกำไรปีละพันล้าน ซึ่งมีความสามารถชำระได้

- ท่านผู้บริหารมีมุมมองในการออก PP เพิ่มอีกไหมในอนาคต

ตอบข้อซักถาม : คุณภาณุ ศีตีสาร์ ประธานฯ ได้ชี้แจงว่าในมุมมองนั้นจะไม่ออก PP แต่ขออนุมัติไว้ก่อน

คุณอนุ ว่องสารกิจ ผู้ถือหุ้นมาด้วยตนเอง มีข้อซักถามดังนี้

- ต้องมีปริมาณน้ำมันวิ่งผ่านท่อเท่าไรถึงจะคุ้มกับค่าบริหารจัดการ คุ้มกับที่ลูกค้าจะใช้บริการ

ตอบข้อซักถาม : คุณภาณุ ศีตีสาร์ ประธานฯ ได้ชี้แจงว่ายอดที่ใช้คำนวณเป็นยอดที่เกิดการใช้จริง อ้างอิงจากกรมพัฒนาธุรกิจพลังงาน ตัวเลขที่แน่ชัดคือประมาณ 2,400 ล้านลิตร แต่บริษัทฯ ก็ยังมีกำไรอยู่

- แนวโน้มการใช้ไฟฟ้าความเร็วสูงเกิดขึ้น แล้วปั๊มน้ำมันที่อยู่ในแนวท่อถึงจะคุ้มใช้หรือไม่

ตอบข้อซักถาม : คุณภาณุ ศีตีสาร์ ประธานฯ ได้ชี้แจงว่าถ้ามีรถไฟความเร็วสูงเกิดขึ้นต้องมองในทางกลับกันว่าเศรษฐกิจก็จะดีขึ้น ปริมาณความต้องการในการใช้น้ำมันก็จะสูงขึ้นด้วย ซึ่งปั๊มน้ำมันนั้นไม่ได้ตั้งอยู่ตามแนวท่อ ต้องใช้รถในการขนส่งน้ำมันไปที่ปั๊ม ซึ่งปั๊มที่อยู่ใกล้กับทางสระบุรีคงไม่ได้มารับน้ำมันจากทางขอนแก่นที่ส่งมาทางท่อแน่นอน เพราะจุดมุ่งหมายคือทางอีสานตอนบน ส่วนปั๊มในแถบสระบุรีก็อาจจะขนส่งน้ำมันโดยตรงจากที่คลังสระบุรีเลย

- การก่อสร้างแนวท่อประมาณว่า 2 ปีครึ่งจะเสร็จ ถ้าเกิดไม่เสร็จแล้วเกิดการประท้วงแล้วมันมีการ Delay จะมีผลกระทบกับบริษัทมากน้อยแค่ไหน

ตอบข้อซักถาม : คุณภาณุ ศีตีสาร์ ประธานฯ ได้ชี้แจงว่าตอนนี้เราได้ EIA มาแล้วถือว่าเป็นหัวใจหลักในการเริ่มก่อสร้าง ซึ่งในขั้นตอนระหว่างที่เราทำได้มีการลงพื้นที่ มีการจ้างงาน เห็นการต่อต้านที่ไม่เยอะ ซึ่งคาดว่าจะรอบที่เราวางไว้ไม่นานจะล่าช้า ซึ่งตอนนี้โครงการสายเหนือก็สร้างเร็วกว่ากำหนด

- บริษัทที่เราได้ขายหุ้น TPN ให้ หรือในอนาคตที่จะขาย จะขายให้นักลงทุนประเภทไหน



ตอบข้อซักถาม : คุณภาณุ ศีตีสาร์ ประธานฯ ได้ชี้แจงว่าตอนนี้ก็คุยกับพันธมิตรหลายราย ก็มีนักลงทุนข้ามชาติบ้าง

- บริษัทที่จะเข้าขายการเป็น Backdoor หรือไม่เนื่องจากโครงการของผู้ถือหุ้นหลักไม่ได้มีการเปลี่ยนแปลง กรรมการไม่เปลี่ยนหน้าภายใน 3 ปีนี้

ตอบข้อซักถาม : คุณภาณุ ศีตีสาร์ ประธานฯ ได้ชี้แจงว่าเกณฑ์ในการ Backdoor มีเกณฑ์ในการเป็นข้อยกเว้น ผู้ถือหุ้นไม่เปลี่ยน และกรรมการไม่ได้เปลี่ยนภายใน 3 ปี

- บริษัทไม่ได้มีขนาดใหญ่มากในการขอเงินโครงการหมื่นล้าน จะถึงหกพันล้านบาท มีความเสี่ยงมากน้อยแค่ไหน

ตอบข้อซักถาม : คุณภาณุ ศีตีสาร์ ประธานฯ ได้ชี้แจงว่าเงินกู้แบ่งเป็นสองทาง 1. เราได้ supplier จากจีน โดยรัฐบาลจีนค้ำประกันให้ โดยที่ทางบริษัทต้องใช้ของจีน 35% และผ่านการกู้เงินผ่านทางธนาคารจีนและธนาคารไทย 2. มีธนาคารไทยให้ความสนใจอยู่

- ทางจีนอยากได้อะไร และเรามีค้ำประกันอะไรกับทางจีนหรือไม่ ที่ทำให้เค้าสนใจเข้ามาลงทุน

ตอบข้อซักถาม : คุณภาณุ ศีตีสาร์ ประธานฯ ได้ชี้แจงว่าทางจีนก็มี IFA ของทางจีนเข้ามาประเมินว่าจะได้ผลตอบแทนอย่างไร ซึ่งถ้าเราได้เงินกู้จากจีน จีนก็ได้ผลตอบทุนส่งขายให้กับบริษัทฯ

คุณสุพล อินทร์คำ ผู้ถือหุ้นมาด้วยตนเอง มีข้อซักถามดังนี้

- เรื่องกรรมสิทธิ์ในที่ดิน เราต้องซื้อที่ดินใช่หรือไม่

ตอบข้อซักถาม : คุณพัชร เนตรสุวรรณ ที่ปรึกษาทางการเงินอิสระได้ชี้แจงเพิ่มเติมว่าที่ดินบางส่วนเราต้องทำการซื้อ แต่ที่ดินส่วนใหญ่แนวท่ออยู่ตามถนนซึ่งเราต้องเช่าพื้นที่กับกรมทางหลวง

คุณวิชา โชคพงษ์พันธุ์ ผู้ถือหุ้นมาด้วยตนเอง มีข้อซักถามดังนี้

- เป็นไปได้หรือไม่ที่จะไปดูสถานที่ก่อสร้างในวันที่ท่านวางศิลาฤกษ์ ขอเสนอให้ลงชื่อและจับฉลากผู้ที่จะได้ไป

ตอบข้อซักถาม : คุณภาณุ ศีตีสาร์ ประธานฯ ได้ชี้แจงว่ามีโอกาสที่เป็นไปได้ในการไปเยี่ยมชมสถานที่ก่อสร้าง

คุณวรศ สันธะเรืองชัย ผู้ถือหุ้นมาด้วยตนเอง มีข้อซักถามดังนี้

- ในมุมมองของผู้บริหารอยากทราบว่ารายได้จากโครงการนี้ถือเป็นรายได้หลักของบริษัทใช่หรือไม่

ตอบข้อซักถาม : คุณภาณุ ศีตีสาร์ ประธานฯ ได้ชี้แจงว่าบริษัทมีเป้าในการเติบโตอย่างชัดเจน ว่าในอีก 3 ปีจะมีทรัพย์สินเพิ่มขึ้นเป็น 18,000 ล้านบาท มี ROA อยู่ที่ 5% ซึ่งต้องขอขอบคุณที่มีผู้ถือหุ้นสนใจเข้ามาลงทุนในหุ้นของบริษัท ซึ่งรายได้จากน้ำมันเป็นส่วนหนึ่งในเป้าที่เราตั้งไว้

หลังจากนั้น ประธานฯ เปิดโอกาสให้ที่ประชุมซักถามและแสดงข้อคิดเห็นเพิ่มเติม ปรากฏว่าไม่มีผู้ใดซักถามหรือแสดงข้อคิดเห็นเพิ่มเติม ประธานฯ จึงเสนอให้ที่ประชุมพิจารณาลงมติอนุมัติในวาระดังกล่าว โดยมีมติของวาระนี้จะต้องได้รับการอนุมัติด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่า 3/4 ของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน



มติที่ประชุม: ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติด้วยคะแนนเสียงเป็นเอกฉันท์ของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน พิจารณานุมัติการเข้าลงทุนในโครงการขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยบริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทด้วยคะแนนเสียงดังนี้

เห็นด้วย	3,842,559,265	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	99.9907
ไม่เห็นด้วย	-	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	-
งดออกเสียง	335,000	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0.0092

วาระที่ 4 พิจารณานุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ พร้อมทั้งการแก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิของบริษัทฯ ข้อ 4 เพื่อให้สอดคล้องกับการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัท

ประธานฯ ได้แจ้งต่อที่ประชุมว่า ขอพิจารณานุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัท จำนวน 65,000,000 บาท จะขายหรือไม่ก็ต้องพิจารณาก่อนว่ามีเหตุที่จะต้องใช้เงินทุนหรือไม่ ซึ่งจะขอทั้งไว้ ซึ่งหุ้นสามัญเพิ่มทุนเพื่อจัดสรรให้แก่บุคคลในวงจำกัด (Private Placement : PP) มีเป้าหมายจะใช้ในการลงทุนในโครงการท่อน้ำมัน และใช้เป็นทุนหมุนเวียนบริษัท ซึ่งถ้าหากมีโครงการที่ดีต้องใช้เงิน และมีราคาที่ดีก็อาจจะได้มีการใช้ จึงขอพิจารณานุมัติเพิ่มทุนจากทุนจดทะเบียนเดิมจำนวน 691,337,613.50 บาท เป็นจำนวน 756,337,613.50 บาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 650,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.10 บาท พร้อมกับพิจารณานุมัติการแก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิของบริษัท ข้อ 4 เพื่อให้สอดคล้องกับการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทดังนี้

"ข้อ 4	ทุนจดทะเบียน	756,337,613.50	บาท	(เจ็ดร้อยห้าสิบล้านสามแสนสามหมื่นเจ็ดพันหกร้อยสิบสามบาทห้าสิบสตางค์)
	แบ่งออกเป็น	7,563,376,135	หุ้น	(เจ็ดพันห้าร้อยหกสิบล้านสามแสนเจ็ดหมื่นหกพันหนึ่งร้อยสามสิบห้าหุ้น)
	มูลค่าหุ้นละ	0.10	บาท	(สิบสตางค์)
โดยแบ่งออกเป็น				
	หุ้นสามัญ	7,563,376,135	หุ้น	(เจ็ดพันห้าร้อยหกสิบล้านสามแสนเจ็ดหมื่นหกพันหนึ่งร้อยสามสิบห้าหุ้น)
	หุ้นบุริมสิทธิ	-ไม่มี-	หุ้น	(-)"

คุณวริศ สินธพเรืองชัย ผู้ถือหุ้นมาด้วยตนเอง มีข้อซักถามดังนี้

- อยากทราบว่าทางผู้บริหารมีเกณฑ์การคัดเลือกผู้ที่จะเข้ามาซื้อ PP อย่างไร

ตอบข้อซักถาม : คุณภาณุ ศิริสาร ประธานฯ ได้ชี้แจงว่าไม่สามารถตอบได้ ซึ่งอาจจะเป็นการออกให้พันธมิตร หรืออาจจะออกให้ทางกองทุนก็ได้ ซึ่งต้องขายในราคาที่ดี และผู้ซื้อต้องไม่ขายทิ้งไป



หลังจากนั้น ประธานฯ เปิดโอกาสให้ที่ประชุมซักถามและแสดงข้อคิดเห็นเพิ่มเติม ปรากฏว่าไม่มีผู้ใดซักถามหรือแสดงข้อคิดเห็นเพิ่มเติม ประธานฯ จึงเสนอให้ที่ประชุมพิจารณาลงมติอนุมัติในวาระดังกล่าว โดยมติของวาระนี้จะต้องได้รับการอนุมัติด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่า 3/4 ของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน

มติที่ประชุม: ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติด้วยคะแนนเสียงเป็นเอกฉันท์ของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน อนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ พร้อมทั้งการแก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิของบริษัทฯ ข้อ 4 เพื่อให้สอดคล้องกับการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ ด้วยคะแนนเสียงดังนี้

เห็นด้วย	3,842,914,265	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	100.00
ไม่เห็นด้วย		เสียง	คิดเป็นร้อยละ	-
งดออกเสียง	-	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	-

วาระที่ 5 พิจารณานุมัติการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทฯ ให้แก่บุคคลในวงจำกัด (Private Placement)

ประธานฯ แจ้งต่อที่ประชุมว่า ประธานฯ ได้แจ้งต่อที่ประชุมให้ทราบว่า ขอให้พิจารณารอออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่บุคคลในวงจำกัด (Private Placement : PP) จำนวน 650,000,000 หุ้น (ไม่ว่าในคราวเดียวกันหรือหลายคราว) ให้แก่บุคคลในวงจำกัดซึ่งไม่เป็นบุคคลที่เกี่ยวข้องกันของบริษัทฯ โดยกำหนดราคาเสนอขายที่คณะกรรมการบริษัทเห็นว่าน่าจะเป็นที่สุดตามสภาวะตลาดในช่วงที่เสนอขายหุ้นต่อผู้ลงทุน ซึ่งต้องเป็นราคาที่ต่ำกว่าร้อยละ 90 ของราคาถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นของบริษัทที่มีการซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ฯ ย้อนหลังไม่น้อยกว่า 7 วันทำการแต่ไม่เกิน 15 วันทำการติดต่อกันก่อนวันกำหนดราคาเสนอขาย ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ ทจ.72/2558 เรื่องการอนุญาตให้บริษัทจดทะเบียนเสนอขายหุ้นที่ออกใหม่ต่อบุคคลในวงจำกัด (“ประกาศPP”) โดยมอบหมายให้คณะกรรมการบริษัท และ/หรือ บุคคลที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท เป็นผู้มีอำนาจพิจารณาดำเนินการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องอันจำเป็นและสมควรเกี่ยวกับการเพิ่มทุนและจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทฯ ตลอดจนเป็นผู้มีอำนาจพิจารณากำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และรายละเอียดอื่น ๆ ที่จำเป็นและเกี่ยวข้องกับการออกและจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนตามที่จำเป็นและสมควรภายใต้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ซึ่งบริษัทจะนำเงินเพิ่มทุนไปใช้โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นแหล่งเงินทุนในโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคตะวันออกเชิงเหนือ ซึ่งจะดำเนินการโดย บริษัท ไทย ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด (“TPN”) ที่ถือหุ้นร้อยละ 100 โดย บริษัท บิ๊กแก๊ส เทคโนโลยี จำกัด (“บริษัทย่อย” หรือ “BIGGAS”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ และเพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนใช้ในกิจการของบริษัทฯ

คุณอนุ ว่องสารกิจ ผู้ถือหุ้นมาด้วยตนเอง มีข้อซักถามดังนี้

- PP มีอายุ 1 ปีเหมือนเดิมหรือไม่

ตอบข้อซักถาม : นายภาณุ ศีตีสาร ประธานฯ ชี้แจงว่า มีอายุเหมือนเดิมคือ 1 ปี

หลังจากนั้น ประธานฯ เปิดโอกาสให้ที่ประชุมซักถามและแสดงข้อคิดเห็นเพิ่มเติม ปรากฏว่าไม่มีผู้ใดซักถามหรือแสดงข้อคิดเห็นเพิ่มเติม ประธานฯ จึงเสนอให้ที่ประชุมพิจารณาลงมติอนุมัติในวาระดังกล่าว โดยมติของวาระนี้จะต้องได้รับการอนุมัติด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่า 3/4 ของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน



มติที่ประชุม: ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติด้วยคะแนนเสียงเป็นเอกฉันท์ของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน พิจารณานุมัติการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทฯ ให้แก่บุคคลในวงจำกัด (Private Placement) ด้วยคะแนนเสียงดังนี้

เห็นด้วย	3,842,914,265	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	100.00
ไม่เห็นด้วย		เสียง	คิดเป็นร้อยละ	-
งดออกเสียง	-	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	-

วาระที่ 6 พิจารณานุมัติแต่งตั้งกรรมการบริษัทฯ เพื่อทดแทนตำแหน่งกรรมการที่ว่างลง

ประธานฯ ได้ขอแจ้งต่อที่ประชุมให้ทราบ เรื่องการพิจารณาแต่งตั้งกรรมการใหม่แทนตำแหน่งเดิมที่ว่างลง เนื่องจากเมื่อ 4 ปีที่ผ่านมาเดิมบริษัทมีกรรมการทั้งหมด 9 ตำแหน่ง และได้มีการลาออกจากตำแหน่งไป 2 ตำแหน่ง จากนั้นได้มีการแต่งตั้งทดแทนมาเพียง 1 ตำแหน่งทำให้มีตำแหน่งว่างอีก 1 ตำแหน่งจนถึงปัจจุบัน โดยขอเสนอคุณเศรษฐวุฒิ บุญสนธิ เนื่องจากเดิมคุณเศรษฐวุฒิ บุญสนธิ เป็นกรรมการในบริษัท บิ๊กแก๊ส เทคโนโลยี จำกัด และเป็นกรรมการบริหารของบริษัทฯ อยู่แล้ว จึงขอให้ทางคุณเศรษฐวุฒิ บุญสนธิ มาช่วยงานบริษัทฯ อย่างเต็มตัวในฐานะกรรมการบริษัท โดยประวัติของว่าที่กรรมการที่เสนอพิจารณามีรายละเอียดดังนี้

ชื่อ	:	นายเศรษฐวุฒิ บุญสนธิ
ประวัติการศึกษา	:	ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า เจ้าคุณทหารลาดกระบัง
ประวัติการทำงาน	:	บจ. ซีโอมิโครอิเล็กทรอนิกส์ (เซ้าท์อีสต์ เอเชีย) - ผู้จัดการภาคพื้นอินโดไชน่า (2552-2555) บจ. ไวร์เลส คอมมิวนิเคชั่น เทคโนโลยี (ประเทศไทย) - ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ (2549-2552)
ตำแหน่งปัจจุบัน	:	กรรมการบริหาร (2555-ปัจจุบัน) และกรรมการบริษัทในเครือ และดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาธุรกิจของบริษัทฯ

ประธานฯ เปิดโอกาสให้ที่ประชุมซักถามและแสดงข้อคิดเห็นเพิ่มเติม ปรากฏว่าไม่มีผู้ใดซักถามหรือแสดงข้อคิดเห็นเพิ่มเติม ประธานฯ จึงเสนอให้ที่ประชุมพิจารณานุมัติแต่งตั้งกรรมการบริษัทฯ เพื่อทดแทนตำแหน่งกรรมการที่ว่างลง โดยมติของวาระนี้จะต้องได้รับการอนุมัติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน



มติที่ประชุม: ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติด้วยคะแนนเสียงเป็นเอกฉันท์อนุมัติแต่งตั้งกรรมการบริษัทฯ เพื่อทดแทนตำแหน่งกรรมการที่ว่างลง ด้วยคะแนนเสียงดังนี้

เห็นด้วย	3,842,914,265	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	100.00
ไม่เห็นด้วย	-	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	-
งดออกเสียง	-	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	-

วาระที่ 7 พิจารณาเรื่องอื่นๆ

ไม่มีการเสนอเรื่องอื่นใดให้ที่ประชุมพิจารณา

ประธานฯ เปิดโอกาสให้ที่ประชุมซักถามแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

คุณสุวรรณ เดชะรินทร์ ผู้ถือหุ้นมาด้วยตนเอง มีข้อซักถามดังนี้

- ท่อเป็นวัสดุโลหะชนิดไหน แล้วเป็นท่อเดี่ยวหรือไม่

ตอบข้อซักถาม : นายภาณุ ศีตีสาร์ ประธานฯ ชี้แจงว่า วัสดุทำมาจากเหล็ก อาจจะมีการขึ้นรูปที่เกาหลี หรือจีน หรือญี่ปุ่น ซึ่งท่อน้ำมันเป็นท่อเดี่ยวขนาด 16 นิ้ว

คุณภาณุ ศีตีสาร์ ประธานฯ ได้ให้ข้อมูลเพิ่มเติมกับนักลงทุนในอนาคต 3 ถึง 5 ปีข้างหน้าดังนี้ บริษัทกำลังเข้าสู่ Total Energy Solutions โครงสร้างผู้ถือหุ้น แบ่งเป็นกลุ่มไตรมาส 23% กว่า กลุ่มของประธานฯ และคุณพระนาย กังวาลรัตน์ อยู่ที่ 24% ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ๆ ถืออยู่ประมาณ 6% คุณกั้ง เฉลิมชัย ถืออยู่ 3% กว่า ธุรกิจของบริษัทก็ยิ่งเหมือนเดิม คือการขายไฟฟ้า การขายเครื่องสำอางไฟฟ้า การขายแก๊ส และการขนส่งน้ำมัน เป้าในอนาคตอีก 3 ปีทางบริษัทตั้งเป้าจะผลิตไฟฟ้าให้ได้ 200 เมกะวัตต์ ด้านรายได้คาดว่าจะมีรายได้ 12,000 ล้านบาท ภายใน 3 ปีจะมีสินทรัพย์เพิ่มอีก 1 พันล้านบาท

คุณอนุ ว่องสารกิจ ผู้ถือหุ้นมาด้วยตนเอง มีข้อซักถามดังนี้

- ทางบริษัทสามารถสร้างความมั่นใจในการถือหุ้นให้ผู้ถือหุ้นอย่างไร และบริษัทมีวิสัยทัศน์อย่างไร

ตอบข้อซักถาม : นายพระนาย กังวาลรัตน์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ชี้แจงว่า ธุรกิจของบริษัทแบ่งออกเป็น ธุรกิจแรก Power Energy Management ซึ่งเป็นธุรกิจเริ่มแรกของบริษัท ปีนี้วางแผนจะเติบโต 25-30% มาจากโปรเจกต์ภาครัฐขนาดใหญ่ โครงการจากกระทรวงพลังงาน ส่วนก่อสร้างของ TPN บางส่วน ธุรกิจที่สอง การขายไฟฟ้าจากพลังงานทดแทน ซึ่งบริษัทมีใบอนุญาตจำหน่ายไฟฟ้าอยู่ 70 เมกะวัตต์ ซึ่งขายไฟในปี 2561 อยู่ 30 เมกะวัตต์ และในปีนี้จะขายไฟเพิ่มอีก 5.6 เมกะวัตต์ ธุรกิจที่สาม บริษัทได้เข้าถือหุ้นร้อยละ 51 ในบริษัท บิ๊กแก๊ส เทคโนโลยี จำกัด ซึ่งทางบิ๊กแก๊สแจ้งว่าจะเติบโตขึ้น 30% ซึ่งนั่นก็หมายถึงว่าบริษัทฯ ก็จะเติบโตด้วยเช่นกัน

ในส่วนของการลงทุนในบริษัท ก็จะมีการลงทุนในพลังงานทดแทนเพื่อทำให้ได้ตามเป้าหมายที่ 200 เมกะวัตต์ ปีนี้บริษัทตั้งเป้าจะขายไฟเพิ่มอีก 20 เมกะวัตต์



ผู้ถือหุ้นที่ไม่ประสงค์ออกนามมีข้อซักถามดังนี้

- ทางบริษัทมีบริษัทย่อยจำนวนกี่บริษัท และล่าสุดได้ดำเนินการเปิดมาอีกหลายบริษัท
ตอบข้อซักถาม : นายพระนาย กังวาลรัตน์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ชี้แจงว่า เนื่องจากธุรกิจพลังงานทดแทน มีสถานที่กระจายไปในหลายพื้นที่ ในเรื่องของบัญชีการเงิน จะสามารถบริหารจัดการได้ง่าย จึงจำเป็นต้องแยกบริษัทออกไป
- ทางบิ๊กแก๊ส มีการขาย LPG หรือไม่และมีการขายอ็อกซิเจน หรือมีแก๊สอย่างอื่นหรือไม่
ตอบข้อซักถาม : นายภาณุ ศีตีสาร์ ประธาน ชี้แจงว่า ในบิ๊กแก๊สมีแต่การจำหน่ายแก๊สธรรมชาติ มี LPG ทั้งภาคครัวเรือนและอุตสาหกรรม มีบิ๊มแก๊ส NGV ตามแนวท่อและมีการจำหน่าย LNG ไม่มีการจำหน่ายอ็อกซิเจนและแก๊สอื่นๆ
- มีแผนจะนำ TPN เข้าตลาดหลักทรัพย์หรือไม่
ตอบข้อซักถาม : นายภาณุ ศีตีสาร์ ประธาน ชี้แจงว่า เนื่องจากธุรกิจของ TPN เป็นธุรกิจที่ไม่เดิมโต จึงคาดว่าจะไม่มีการนำเข้าตลาดหลักทรัพย์
- กระแสเงินสดจากการดำเนินงาน ตัวกำไรขาดทุนจากการขายอุปกรณ์ รวมอยู่ในกำไรหรือไม่
ตอบข้อซักถาม : นางสาวอนงค์ พานิชเจริญนาน กรรมการ ได้ชี้แจงว่ากำไรดังกล่าวไม่รวมส่วนที่ขายอุปกรณ์
- การจ่ายปันผล ถ้ามองในระยะยาวจะสามารถเห็นรายละเอียดการจ่ายในช่วงระยะเวลาที่ปี
ตอบข้อซักถาม : นายภาณุ ศีตีสาร์ ประธาน ชี้แจงว่า มีโอกาสที่จะได้เห็นใน AGM หน้าไม่มากนักน้อยซึ่งต้องดำเนินการปรึกษากันภายในบริษัทก่อน ถ้าถามว่าจะปันผลได้เต็มที่ใดหลังจากที่น้ำมันเปิดดำเนินการไปได้ประมาณ 2 ปี

ประธานฯ ได้แจ้งต่อที่ประชุมว่า ก่อนปิดประชุมในวันนี้ ขอเชิญผู้ถือหุ้นที่มีข้อซักถามหรือมีข้อเสนอแนะอื่นใดเพิ่มเติม หรือหากผู้ถือหุ้นไม่มีข้อซักถามใดๆ แล้ว ก็สามารถฝากคำถามต่อหน่วยงานนักลงทุนสัมพันธ์ของบริษัทในภายหลังได้

หลังจากนั้น ประธานฯ ได้กล่าวขอบคุณผู้ถือหุ้นที่ได้กรุณาใช้เวลามาร่วมประชุมในครั้งนี้ และก่อนเดินทางกลับขอให้ผู้ถือหุ้นวางบัตรลงคะแนนทั้งหมดไว้บนโต๊ะ เพื่อที่บริษัทจะได้เก็บบัตรลงคะแนนไว้เป็นหลักฐาน ใช้เป็นการสอบย้อนคะแนนเสียงในอนาคต และกล่าวปิดประชุม

ปิดการประชุมเวลา 16.00 น.

(นายภาณุ ศีตีสาร์)

ประธานกรรมการบริษัท

รับรองถูกต้อง

(นางสาวกรรณิการ์ เอี่ยมพิน)

เลขานุการบริษัท